

Technisch Reglement Wankel Senioren

Chassis:

Alleen CIK/FIA gehomologeerde karts of door Kartrace4all goedgekeurde karts zijn toegestaan. Kart moet in goede staat verkeren, ter beoordeling van de TC.

Remmen:

Het remsysteem dient altijd goed werkend te zijn. Een extra remkabel tussen de hoofdremcilinder en het rempedaal is verplicht. Voorremmen zijn verplicht, zowel hand- als voetbediening is toegestaan.

Achteras:

De achteras dient uit één geheel te bestaan. Zowel een 40mm als een 50mm achteras is toegestaan. De wanddikte dient minimaal 2,9mm bij 40mm as en 1,9mm bij een 50mm as te zijn.

Velgen:

Alleen velgen met een diameter van 5 inch zijn toegestaan. De maximale velgbreedte is 135mm voor voorvelgen en 215mm voor achtervelgen.

Banden:

Slick: Vega SL Nordam

Regen: Vega W5

Voor: 10x4.60-5

Voor: 10x4.20-5

Achter: 11x7.10-5

Achter: 11x6.00-5

Per wedstrijd is maximaal één set slicks toegestaan. Het aantal sets regenbanden is vrij. Het bewerken van de banden of gebruiken van hulpmiddelen op banden is **niet** toegestaan.

Plastic- en spoilerset:

Deze dient compleet en goed bevestigd te zijn. Een kunststof achterbumper is verplicht en dient ten alle tijden 60% van de achterwielen te beschermen. De achterbumper mag in geen geval buiten de achterwielen uitsteken. Uitzonderingen hierop na beslissing van wedstrijdleiding.

Benzinetank:

De benzinetank dient op een deugdelijke manier bij het stuursupport bevestigd te zijn. De tankontluchting dient uit te monden in een reservoir.

Leeftijd:

Vanaf 16 jaar

Gewicht:

Minimaal 187,5 Kg

Gewicht bevestiging:

Indien men extra gewichten toevoegt aan de kart, dienen deze deugdelijk bevestigd te zijn met minimaal een M8 bout, en minimaal twee M8 bouten bij gewichten van meer dan 3kg.

Startnummers:

Zwarte nummers met een gele achtergrond is verplicht. De nummers dienen op de voor-, achter- en zijkant voor te komen. Startnummers: 1-99

Transponder:

De transponder dient te zijn gemonteerd op de achterkant van de stoel ter hoogte van tussen de 20cm en 30cm.

Motor:

Motoren van het merk Aixro en Saetta zijn toegestaan. De motoren dienen voorzien te zijn van een automatische koppelingen. De wankel motoren dienen geheel te voldoen aan het Technisch Specificatieblad Wankel XR50.

Tunen, bewerken of enige andere vorm van aanpassen aan de motoren is verboden.

Bij een eventuele technische nacontrole kunnen de motoren getest worden m.b.v. een vermogenstestbank. Elk van de toegestane motoren dienen uitgerust te zijn met de rode onbewerkte Aixro restrictor of met een maximale ronde opening van 20 mm gemonteerd op de middelste inlaat van de motor

Indien een motor niet aan de gestelde eisen voldoet, zal een uitgebreide motorcontrole worden uitgevoerd om de motor nader te onderzoeken.

Luchtfilter:

Alleen het luchtfilter van K&N, Malossie, Aixro, partnummer 2091190, is toegestaan.

Uitlaat:

Alleen de stille 3-delige uitlaat van Aixro is toegestaan. De uitlaat dient onbeschadigd en gasdicht te zijn. Het geluid dient met de demper zodanig gedempt te worden, dat deze aan de geluidsnormen van de kartbaan voldoet. Om te kunnen blijven voldoen aan de geluidsnormen is een originele extensie super silent van Aixro verplicht.

Koppelingsplaat:

Alleen de originele stalen koppelingsplaten en de originele Aixro Sintermetall platen zijn toegestaan. De koppeling en koppelingsplaten dienen geheel origineel en onbewerkt te zijn.

Afstelling van de koppeling: minimum 8mm moeten de veren zijn uitgedraaid vanop de rand van de koppelingsplaat gemeten tot op de kop van de veerbout. Er mag maximum 1.5 mm vrije ruimte zijn tussen de koppelingsplaten bij het binnenkomen na de manche. Bij twijfel zal er vergeleken worden met een standaard nieuwe originele koppeling. Delen die niet overeenkomen zullen als niet conform worden beschouwd.

Overbrenging:

Steek 428, verhouding is vrij.

Toerental :

Het maximum toerental mag niet meer dan 12000 zijn.

Bougie:

De bougies zijn vrij. Dus merk en type zijn vrij. Bougie dient onbewerkt met ring te zijn.

Startmotor:

De startmotor dient ten alle tijden te werken al origineel indien deze is gemonteerd.

Accu:

De accu dient bevestigd te zijn met een deugdelijk kunststof of metalen strip.

Ontsteking:

De ontsteking dient origineel bij motor behorend te zijn, dus IDM of PVL.

Carburateur:

De volgende carburateurs zijn toegestaan:

Dell'Orto VSH30CS 30m

Bing 84/32/166/00 32m

Aixro PWK met of zonder powerjet

De sproeierbezetting is voor elke carburateur vrij.

Benzine:

Merkbenzine, uitsluitend uit de pomp aan de openbare weg voor het normale auto verkeer met een octaan getal van maximaal RON 98. Het gebruik van toevoegingen is verboden. De benodigde smeerolie is uiteraard wel toegestaan.