



4. Persoonlijke uitrusting

De rijder moet op de nationale wedstrijden met onderstaande uitrusting, die zowel tijdens de training en de wedstrijdonderdelen gebruikt moet worden, ter keuring verschijnen. Het dragen van de voorgeschreven uitrusting kan gedurende het gehele evenement worden gecontroleerd.

Niet compleet betekent: niet gekeurd!

- een goedgekeurde helm volgens CIK-FIA lijst (zie CIK-FIA site) of ECE 22-05 keurmerk .
- turbovizier is toegestaan.
- goedgekeurde en deugdelijke overalls zijn verplicht. Indien de overall over de datum is, dient deze deugdelijk en onbeschadigd te zijn.
- een body protector en een nekbeschermer zijn verplicht voor deelnemers t/m 16 jaar.

Noot: nekbeschermer wordt vanaf 2019 ook verplicht voor deelnemers van 17 jaar en ouder

- handschoenen, die hand en pols beschermen
- door de CIK-FIA goedgekeurd schoeisel is verplicht



5. - Sportieve Voorschriften versie 11-02-2018

5.1 Deelnemers

Deelnemers moeten zijn ingeschreven, de veiligheidskeuring hebben doorlopen en voorzien zijn van een polsbandje.

Deelnemers die toegelaten zijn tot Race 1, zijn ook toegelaten tot Race 2 en Race 3, uitgezonderd na uitsluiting.

Het bepalen van het aantal toegelaten deelnemers tot Race 1, Race 2 en Race 3 en het publiceren van de lijst met hun namen zal gebeuren op een tijdstip dat is aangegeven in het Bijzonder Reglement, dan wel op het moment dat de WL en/of SC besloten heeft welke rijders toegelaten zijn.

5.2 Verantwoordelijkheden en verplichtingen rijder / inschrijver

- De rijder/inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat kart en uitrusting op het aangegeven tijdstip ter keuring worden aangeboden.
- Rijder heeft kennis genomen van het sportief reglement
- De rijder/ inschrijver dient er zorg voor te dragen dat de naam van de monteur/helper op het keuringformulier is vermeld en dat het formulier is ondertekend.
- De rijder/inschrijver is er verantwoordelijk voor dat hij in het bezit is van de juiste transponder en dat deze is opgeladen, deugdelijk is gemonteerd en functioneert.
- Het aanbieden van de kart voor de veiligheidskeuring wordt beschouwd als een verklaring dat de kart aan de reglementen voldoet.
- De rijder/inschrijver is ervoor verantwoordelijk dat zijn kart en uitrusting gedurende het gehele evenement aan de reglementen blijft voldoen.
- Onheuse bejegeningen, handtastelijkheden, fysiek en verbaal geweld en/of gebruik van middelen die de rijvaardigheid beïnvloeden (alcohol, drugs etc.) kunnen worden bestraft met onmiddellijke verwijdering van het wedstrijdterrein en uitsluiting van het gehele evenement.
- De rijder moet tijdens de wedstrijd de veiligheidsvoorschriften en milieuregels - Aanvullend Milieureglement - in acht nemen (deze kunnen verschillen per circuit). Schoonmaken van karts en motoren alsmede het bijvullen van brandstof en olie moet gebeuren op de daarvoor aangewezen plaatsen, waarbij de aanwijzingen van de officials en/of de baaneigenaar/beheerder onvoorwaardelijk moeten worden opgevolgd.
- Wanneer een rijder wordt opgeroepen zich te melden bij de WL of de SC, dan dient hij/zij persoonlijk (minderjarigen met ouder/voogd of inschrijver) te verschijnen, tenzij de WL of de SC anders bepalen.



5.3 Vlaggen

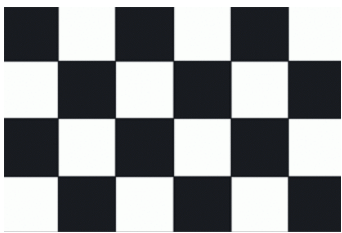
Bij het karten zijn er een aantal algemene regels waar iedereen aan zich moet houden, hieronder vallen ook de vlaggen die tijdens een race te zien zijn.

Langs de kartbaan staan officials om te helpen bij een gecrashte kart of om aanwijzingen te geven met behulp van speciale vlaggen. Deze vlagsignalen gelden bij elke kartbaan in Nederland en betekenen overal hetzelfde. Hieronder lees je wat de vlaggen betekenen en hoe je er op moet reageren:



De Nederlandse vlag

Dit is de startvlag en wordt gebruikt bij de start van elke race. Bij elke soort race wordt deze vlag gebruikt, ook bij testtraces en tijdtraces.



De Finish vlag

De finishvlag wordt aan het einde van de race getoond, net zolang totdat alle karts binnen zijn. Hierna rijden de karts rustig richting de pitstraat.



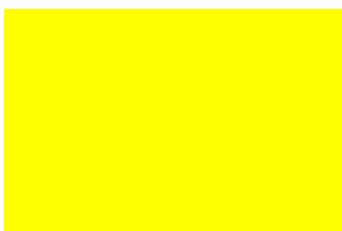
De Rode vlag

Alle rijders zijn verplicht om onmiddellijk vaart te minderen en langzaam naar een door de WL aangegeven plaats te rijden. De rijders dienen hierbij de uiterste voorzichtigheid te betrachten en erop voorbereid te zijn om indien nodig te stoppen. De rijders dienen te allen tijde de aanwijzingen van de officials op te volgen.



De Blauwe vlag

De blauwe vlag wordt op 2 manieren gebruikt, *stil* en *vlaggend*. Wanneer de vlag niet wordt bewogen betekent het dat je een of meer ronden achterstand en dat andere coureurs je willen inhalen. Als de official vlagt met de blauwe vlag dan betekent het dat je een of meerdere ronden achterstand hebt en dat je achterliggende coureurs voorbij moet laten gaan omdat ze je willen inhalen.



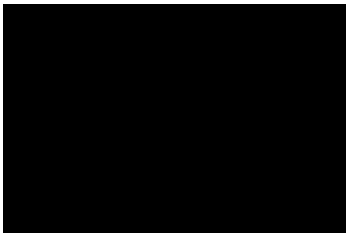
De Gele vlag

Bij de gele vlag mag je niet inhalen want er is een gevaarlijke situatie, bijvoorbeeld een gecrashte kart op de baan. Matig ook je snelheid en kijk heel erg goed uit!



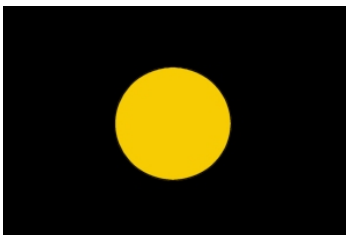
De Groene vlag

De groene vlag wordt gebruikt tijdens de warming-up ronde en wanneer de baan weer veilig is. Dit is dus het geval na een gevaarlijke situatie, bijvoorbeeld met een gele vlag. De groene vlag geeft de baan weer vrij en er kan weer geracet worden.



De Zwarte vlag

Je bent gediskwalificeerd, je moet direct de race verlaten via de pitstraat. Meestal staat er op de vlag het nummer van de kart zodat de coureur weet dat hij van de baan moet.



Zwarte vlag met Oranje schijf

(Onbewogen getoond met kartnummer) De rijder moet bij de eerstvolgende doorkomst stoppen op een door een official aangegeven plaats of reparatie zone. Na 2 x negeren van de materiaalvlag volgt een zwarte vlag.



Waarschuwingsvlag

Je hebt een waarschuwing voor onsportief rijgedrag gehad. Bij de volgende waarschuwing zal een straf volgen.

Uiteraard zijn botsen en andere vormen van onsportief rijgedrag ongewenst, hiervoor kan je de zwarte vlag krijgen.

5.4 Andere signalen

Verklaring lichtsignalen

- geel licht: gelijke betekenis als gele vlag
- groen licht: gelijke betekenis als groene vlag
- rood licht: gelijke betekenis als rode vlag

De volgende vlaggen kunnen ook aangeven worden door middel van een bord a. zwart (met nummer) b. zwart met oranje schijf (met nummer) c. zwart/wit diagonaal (met nummer)



5.5 Bijzonderheden

De volgende gedragingen en/of handelingen zijn niet toegestaan:

- Het niet met tenminste één hand vasthouden van het stuur.
- Na het uitvallen door welke oorzaak dan ook is de rijder verplicht bij zijn kart te blijven tot na het vallen van de finishvlag en de aanwijzingen van de baanofficials opvolgen
- Na het vallen van de finishvlag mag er niet worden ingehaald
- inschrijver moet bij de technische (na)keuring aanwezig zijn, de opgedragen demontage werkzaamheden verrichten en de aanwijzingen van de (H)TC stipt opvolgen. De rijder mag zich hierbij laten assisteren door een helper.
- De rijder die in enig document al dan niet opzettelijk een onjuiste verklaring heeft gedaan, kan schuldig worden verklaard aan overtreding van de reglementen en kan worden bestraft.

5.6 Sponsoring

Indien een evenement wordt gesponsord, kan de organisatie de rijders verplichten tot het voeren van reclame op de kart.

5.7 Rijrichting

Wedstrijden dienen te worden gereden in de richting zoals staat aangegeven op de baanlicentie. Rijden tegen de rijrichting is verboden.

5.8 Trainingen

In het tijdschema van een wedstrijd dient voor elke klasse voldoende tijd ingedeeld te zijn voor tenminste één vrije training.

Banden zijn vrij, transponder verplicht, dit i.v.m. controle op functioneren

5.9 Tijdrijden/Kwalificatie

De duur van het tijdrijden is aangegeven in het tijdschema en/of bijzonder reglement. De rijder die tijdens de sessie de baan verlaat, dient direct het Parc Fermé in te gaan voor de weging. Het is niet toegestaan bij tijdrijden wederom de baan op te gaan. Wedstrijdbanden zijn hierbij verplicht.

Rijders die tijdens deze sessie door mechanische pech of anderszins niet verder kunnen, dienen de kart naast de baan op een veilige plaats te zetten en moeten gedurende de sessie bij hun kart blijven. Daarna dient men zich altijd te wegen.

Een rijder die geen tijd heeft kunnen rijden, mag wel aan de wedstrijd deelnemen, doch moet als laatste starten. Indien dit meerdere rijders betreft zal over de volgorde van achteraan opstellen geloot of door de WL beslist worden.

Race 1 De uitslag van het tijdrijden/kwalificeren (na de eventuele verwerking van opgedane tijdstraffen en/of andere straffen) levert een startopstelling op voor Race 1. Bij gelijke tijden is de volgorde van realisatie bepalend.



Race 2: De uitslag van Race 1 bepaalt de startopstelling voor Race 2.

Race 3: De uitslag van Race 2 bepaalt de startopstelling voor Race 3.

5.10 Wet Race

Zolang de race geen “Wet race” is, moet de rijder op slickbanden rijden. Indien de WL de race tot “Wet Race” verklaart, is de keuze tussen slicks en regenbanden aan de rijder.

Bij zware regenval kan er worden verplicht om op regenbanden van start te gaan. Als tijdens de race onveilige situaties ontstaan kan de WL de race stil leggen, of rijders die een gevaar vormen de materiaalvlag tonen.

5.11 Startopstelling

Vijf minuten voor het aangekondigde tijdstip van de race zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. Rijders die dan niet opgesteld zijn of niet weg kunnen rijden, mogen uitsluitend achteraan starten.

Vanaf het moment dat de kart het Parc Fermé/pitstraat verlaten, staan de rijders onder het gezag van de wedstrijdleider.

Vanaf de rode lijn/formatielijn/pilonnen, aangegeven door een official met de gele vlag, is inhalen verboden voordat het startsein is gegeven en dient men dus te starten vanuit de positie die men dan heeft.

5.12 Race

Op het baandeel waar zich de formatielijn bevindt, dienen de karts zich, zowel bij een rollende als bij een staande start, twee aan twee, recht achter elkaar, zonder elkaar te raken en aaneengesloten geformeerd te hebben en te blijven tot het startsein gegeven is.

Bij een rollende start dient de kop van het veld de snelheid constant en laag te houden en is het verboden te versnellen voordat het startsein gegeven is of de acceleratielijn (gele pilonnen) gepasseerd is. De rijder die van pole start, is verantwoordelijk voor de juiste snelheid. De karts moeten recht achter elkaar blijven rijden tussen de witte lijnen (corridor) die elk baanvak apart markeren en mogen elkaar niet raken. De nr. 2 dient te allen tijde naast de kopman te blijven (nooit er voorbij) totdat het startsein is gegeven.

Het startsein wordt gegeven met startlichten of met de nationale vlag.

Als de kart tijdens het formeren stil valt, mag de rijder zijn kart opnieuw proberen te starten. Indien de kart niet meer wil starten, dan dient de rijder de kart op een veilige plaats langs de baan stil te zetten en daar te blijven tot de race is afgelopen.



Als de kart bij een staande of rollende start op de startopstelling stil valt, dient de rijder van die kart direct zijn hand op te steken. De starter besluit op dat moment tot een extra formatie ronde en zal de veroorzaker achteraan moeten starten.

Na een 2e valse start en/of bij een evt. code rood kan de race tijd ingekort. Speciale aandacht verdient het uitvallen kort na de start van meerdere rijders wegens het botsen of slippen. Alle uitgevallen rijders dienen onmiddellijk de baan vrij te maken voor de nog racende rijders zodat deze geen hinder van de situatie ondervinden. Het niet onmiddellijk vrijmaken van de doorgang wordt gezien als een ernstige en opzettelijke overtreding.

5.13 Start van de race

Definitie van de start: De rijder is pas gestart als uit het Parc Fermé wordt weggereden.

5.14 Hulp in de Baan

Hulp in de baan is niet toegestaan tijdens vrije trainingen, tijdrijden en races. Hulp in het service gebied is ook niet toegestaan. De rijder dient het mankement zelf te verhelpen, tenzij de (H)TC anders bepaald. Het oprijden van de baan mag alleen na goedkeuring van een official, dit in verband met veiligheid.

5.15 Onderbreken van de Race/Code Rood

De beslissing om een race d.m.v. de rode vlag te onderbreken wordt genomen door de WL. De WL of de Start/Finish rechter (ST) toont bij de start/finish lijn de rode vlag, terwijl de baanposten de rode vlag (of bij het ontbreken van een rode vlag de gele vlag) zwaaien. Indien 75% of meer van de voorgeschreven afstand van de race is verreden, wordt de race als geëindigd beschouwd en is de op één na laatste doorkomst van de leidende kart voor het vertonen van de rode vlag aan de finishlijn bepalend voor de uitslag.

Indien minder dan 75% maar meer dan twee ronden van de voorgeschreven afstand van de race is verreden, dan wordt de race zo snel mogelijk na het geven van de rode vlag vervolgd. Zijn minder dan twee ronden afgelegd dan wordt na het geven van de rode vlag de race opnieuw gestart.

Als tijdens de training of tijdens een race de rode vlag wordt getoond, verminderen alle karts onmiddellijk hun snelheid en stoppen met racen. En gaan naar een door de WL aan te wijzen plaats . Dit vindt plaats onder de regels van het Parc Fermé.

De Wedstrijdleiding kan op ieder moment tijdens de wedstrijd de rode vlag hanteren en de wedstrijd afbreken wegens onsportief gedrag van de deelnemers. Ook als er nog geen 75% van de tijd verreden is, wordt de race dan als geëindigd beschouwd en de op één na laatste doorkomst over de finishlijn - voor het vertonen van de rode vlag - is bepalend voor de uitslag.

5.16 Finish van de Race



De finish van de race wordt twee ronden tevoren aangegeven door middel van een bordje met het cijfer 2 en vervolgens met het cijfer 1 voor de laatste ronde. Of de organisatie kiest ervoor om alleen het bordje "last lap" te tonen. De race wordt beëindigd door middel van de zwart/wit geblokte vlag. De rijders vallen hierna onder de regels van het Parc Fermé.

5.17 Hand opsteken bij verlaten van de baan

Een rijder die tijdens de race of het tijdrijden wenst te stoppen of, om welke reden dan ook, de baan verlaat, dient dit duidelijk te maken door het opsteken van een hand.

5.18 Parc Fermé voor de race

Het Parc Fermé is een afgebakende ruimte, door de organisator daarvoor aangewezen. De rijders zijn na het verlaten van de baan verplicht zich hier te melden.

Helpers en/of deskundige mogen enkel op uitnodiging van de TC naar binnen.

Bij het binnengaan van het Parc Fermé zijn uitsluitend de volgende materialen toegestaan:

- 1 set extra wielen met slick of regen banden met of zonder wielnaven
- Gereedschap voor het wisselen van de wielen met of zonder wielnaven
- Gereedschap voor eventuele afstellingen aan de kart
- Bandenspanningsmeter
- Stabilisatorstang

Overige zaken zijn niet toegestaan.

Er mag gewisseld worden van banden zolang de kart op de trolley staat totdat het bord met de aanduiding opstellen wordt gegeven. Daarna gaat men over tot de opstelling op de grid (op de grond plaatsen van de kart), waarna het wisselen van banden en afstellingen aan de kart niet meer zijn toegestaan (m.u.v. bandenspanningsmeter). Als men dan niet op de opstelling (grid) klaar staat, moet men achteraan starten. De poort om het Parc Fermé in te komen wordt gesloten op het moment dat de aangegeven tijd voorbij is. Zodra de poort gesloten is, blijven de karts en rijders in het gesloten Parc Fermé. Indien de kart en/of rijder toch het gesloten Parc Fermé verlaat, betekent dit niet meer starten. Tenzij toestemming gegeven door een official met een functie in het Parc Fermé. Na vertrek van de rijders, worden de monteurs/helpers naar een andere plek verwezen. Rijders en monteurs dienen de instructies van de officials binnen het Parc Fermé direct op te volgen.

Te laat in Parc Fermé bij Tijdrijden Op de aangegeven tijd moet men met kart in het Parc Fermé aanwezig zijn. Is men niet aanwezig op de aangegeven tijd (volgens klok van de organisatie), dan wordt het hek gesloten en zal men niet kunnen Tijdrijden. Dit betekent dat men achteraan gezet wordt op de startgrid van de eerste manche

Te laat in Parc Fermé bij de Race - Starten vanuit de Pitstraat/Parc Fermé Indien de rijder niet op tijd is zoals aangegeven in het programma (races), zal de toegang tot de startopstelling worden gesloten. De toegang tot de startopstelling wordt pas weer geopend als alle opgestelde rijders de pitstraat



hebben verlaten. Vervolgens mag uitsluitend vanuit de pitstraat weggereden worden (op aanwijzing van de official). Achteraan starten

Technische Mankement bij verlaten Pits Mocht een kart om technische redenen niet in staat zijn te kunnen starten, dan moet deze ervoor zorgen geen hinder te veroorzaken voor de rest van het startveld. Mocht de monteur cq rijder de kart toch rijklaar krijgen, dan mag deze na toestemming van de official het Parc Fermé verlaten mits het veld nog met de opwarmronde bezig is.

5.19 Parc Fermé na de race

Rijders met hun kart zijn verplicht om het Parc Fermé te betreden of te verlaten op instructie van de officials. In het Parc Fermé dienen de rijders bij hun kart te blijven. Helpers mogen het Parc Fermé uitsluitend betreden als zij over een toegangsbewijs beschikken en met toestemming of op verzoek van een official binnen het Parc Fermé. In het Parc Fermé zijn afstellingen, controle, aanpassingen of reparaties van de kart verboden, met uitzondering van het demonteren van de wielen.

Het aannemen of innemen van materiaal (ook drinken, eten, kleding aantrekken/wisselen etc.) vanaf het moment van finishen tot na het wegeven is verboden. Rijders die met hun kart en uitrusting gewogen worden, dienen daartoe medewerking te verlenen.

Zolang er materiaal van een rijder ter controle in het Parc Fermé aanwezig is, dienen de rijder en/of zijn helper zich herkenbaar in de directe omgeving van het Parc Fermé te bevinden om, indien nodig, assistentie bij (na)controle te verlenen. De door de TC gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend.

5.20 Puntentelling Tussenklassement per Manche

Plaats	1 ^e	2 ^e	3 ^e	4 ^e	5 ^e	6 ^e	7 ^e	8 ^e	9 ^e	10 ^e	11 ^e	etc.
Punten	55	52	50	49	48	47	46	45	44	43	42	etc.

5.21 Puntentelling Dagklassement

Het totaal punten van de dag bepaalt het dagklassement. Bij ex-aequo plaatsing geeft het resultaat bij tijdrijden de doorslag.

5.22 Schrapresultaten

14 van de 15 resultaten tellen mee.

5.23 Uitsluiting

Uitsluiting = 0 resultaat Wedstrijden waarin men uitgesloten wordt, of dit nu een manche betreft of het gehele evenement, zijn niet aftrekbaar van het kampioenschap. Vervolgens zullen de opvolgende rijders een plaats opschuiven.

5.24 Podium Regels

- De Rijder dient ten alle tijden op het podium te verschijnen met een dichtgeritste race overall



- De Rijder dient zelf de beker in ontvangst te nemen op het podium
- Indien men niet aanwezig kan zijn bij de prijsuitreiking, dient men dit altijd vooraf met een geldige reden te melden aan de organisatie. De beker kan in overleg met de organisatie opgehaald worden. Indien de beker opgestuurd wordt, zijn de kosten voor de ontvanger



5.25 Strafoverzicht

Officiële Waarschuwingen

- Eerste waarschuwing = zonder bestraffing
- Tweede waarschuwing = 3 strafseconden
- Derde waarschuwing = 6 strafseconden
- Vierde waarschuwing = 9 strafseconden etc

Algemeen

- Niet bijwonen Rijders Briefing = geldboete € 50,00
- Niet naleven schoon nalaten paddockplaats = geldboete € 50,00
- Opzettelijk schade (proberen) te veroorzaken aan spullen van de organisatie en/of circuit = geldboete
- Zonder toestemming statisch warm draaien van motoren = geldboete € 50,00
- Overtreding milieubepalingen = geldboete of anders
- Ondergewicht tijdtraining = achteraan starten manche 1
- Ondergewicht Race = laatste geklasseerd (minder dan 1 kg)

Terugzetten op Startgrid

- Te laat in Parc Fermé (Tijdrijden) = achteraan starten en geen tijd rijden.
- Te laat in Parc Fermé (Races) = achteraan starten
- Transponder vergeten, verloren of niet goed functionerend (laatste geklasseerd)
- Kopman veroorzaakt valse start door onjuiste snelheid = achteraan starten
- Onsportief rijgedrag tijdens vrije training

3 strafseconden

- Valse start (verstoren startprocedure)
- Gedeeltelijk verlaten corridor bij startprocedure

10 strafseconden

- Onsportief rijgedrag
- Negeren gele vlag.
- Het niet opvolgen van instructies en aanwijzingen van officials en/of WL
- Opzettelijk afsnijden van de baan met een behaald voordeel (ter beoordeling aan de WL)
- Geheel verlaten corridor bij startprocedure
- Inhalen tijdens formatie ronde (na de rode lijn/ aangegeven pilons)
- Sleutelen aan de kart op grid (op de grond) m.u.v. bandenspanningsmeter

Zwarte vlag, laatste geklasseerd in manche

- Zeer onsportief rijgedrag

Diskwalificatie Wedstrijdonderdeel = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Niet naleven van de Parc Fermé regels
- Negeren materiaalvlag (max. 2x op start/finish getoond en 3^e doorkomst is zwart)
- Ondergewicht Race (meer dan 1 kg)
- Niet wegen
- Overschrijding maximale geluidsgrens
- Hulp in de baan (zonder toestemming van WL)
- Onjuiste persoonlijke uitrusting (ter beoordeling aan de WL en/of de (H)TC.)
- Gebruik van radio en/of telecommunicatie
- Zeer onsportief en/of gevaarlijk rijgedrag (ter beoordeling aan de WL)
- Kart niet conform het reglement
- Verkeerde rijrichting op het circuit

Diskwalificatie gehele Evenement / Wedstrijd = 0 punten (niet aftrekbaar)

- Negeren zwarte en/of rode vlag
- Verbaal geweld



- Overtreding technisch reglement
- Onttrekken of niet meewerken aan technische (na)controle
- Kart en/of motor niet conform het reglement bij technische (na)controle

Uitsluiting van het gehele kampioenschap

- Fysiek geweld
- Sabotage



6. Milieureglement

6.1 vloeistoffen, banden en afval

- Koelvloeistof is niet toegestaan
- Opwarmen banden: Het kunstmatig opwarmen van banden is verboden. Het opwarmen van banden dient te geschieden op de baan in de daarvoor bestemde opwarmronde.
- Oude banden: Tenzij op het kartcircuit daarvoor een speciale container opgesteld staat, is elke deelnemer verplicht zijn (oude) banden mee naar huis te nemen en deze zelf af te voeren.
- Reservoirs: Alle ontluchtingen van motor, radiator en tank dienen uit te komen in één of meerdere reservoirs van minimaal 150cc, tenzij anders vermeldt in het technisch reglement van de klasse.
- Radiator tape: De tape die gebruikt wordt op de radiator, moet zodanig geplakt zijn dat deze tijdens de wedstrijd en/of training niet verwijderd of verloren kan worden.
- Zeil: In de paddock en de pits is een vloeistofdicht zeil van minimaal 6m² onder de kart verplicht.
- Stroomvoorziening en/of milieu afvoerkosten: De organisator kan de rijder verplichten een bijdrage te laten betalen voor milieu afvoerkosten en/of stroomvoorziening

6.2 Geluid

- Voor alle klassen geldt dat er een officiële geluidmeting plaats kan vinden tijdens alle wedstrijdonderdelen. Voor alle klassen geldt dat het geproduceerde geluid tijdens alle wedstrijdonderdelen niet meer dan max. 95 dB(A) mag zijn (of minder indien het Technisch Reglement of het Bijzonder Reglement dit vermeldt). De plaats van de geluidmeting wordt bepaald door de WL. De organisator dient een lijst uit te hangen waarop die rijders (plus de gemeten geluidwaarden) vermeld staan die tijdens die geluidmeting de maximale geluidgrens overschreden hebben.
- Iedere demping die een aantoonbare geluidvermindering tot gevolg heeft, geen gevaar oplevert en niet in strijd is met enig ander reglement, kan door de organisatie, de WL/SC en/of het Bestuur Sectie Karting worden toegestaan of voorgeschreven. Indien er op het circuit een (permanente) geluidmeting aanwezig is, is deze maatgevend.

De door de (H)TC gebruikte (meet)methode en het (meet) gereedschap zijn altijd maatgevend



7. Algemeen veiligheidsreglement

- Alle ont- en beluchtingen en overloopslangen moeten uitmonden in een reservoir van minimaal 0,125 liter. Alle slangen dienen deugdelijk bevestigd en over de volle lengte vloeistof- en luchtdicht te zijn. Koelvloeistof is leidingwater/gedemineraliseerd water zonder enige toevoeging.
- Remmen dienen in goede staat te verkeren. Het pedaal moet voldoende hard zijn en de remvoering dient vast te zitten aan de blokverankeringen. Er moet minimaal 1 mm remvoering aanwezig zijn. Breuken in de remschijf zijn ontoelaatbaar behoudens twee (2) kleine “happen” uit de remschijf; dit ter beoordeling van de TC. Het remsysteem mag geen uitwendige lekkage vertonen.
- Tussen pedaal en hoofdrem pomp dient een veiligheidskabel te zijn gemonteerd met voldoende voorspanning. Alle klassen met geschakelde motoren dienen uitgerust te zijn met zowel voor- als achterremmen. Wielen rondom dienen bij handmatige bediening van het rempedaal op de karttrolley te blokkeren.
- Kartframes en toebehoren mogen geen breuken en/of scheuren vertonen, alle bevestigingen met bouten en moeren dienen deugdelijk en goed geborgd te zijn. Er mogen GEEN metalen delen onder het frame uitkomen.
- Afstrijkbeugels, motorsteunen e.d., mogen niet dusdanig beschadigd zijn, dat er kans op breuken of scheuren, binnen afzienbare tijd, te verwachten is.
- De stoel dient deugdelijk op 4 punten bevestigd te zijn met M8 bouten van minimaal 8.8. kwaliteit, voorzien van nyloc zelf borgende moeren. De stoel mag geen breuken of scheuren vertonen en het materiaal moet een minimale dikte van 1 mm hebben.
- Gas-, rem- en koppelingskabels mogen niet gescheurd of gerafeld zijn. Velgen mogen geen breuken of scheuren vertonen en dienen bevestigd te worden met minimaal 3 bouten met zelfborgende moeren per velg. Bouten en moeren borgen door middel van een losse veerring is toegestaan.
- Banden mogen geen scheuren of breuken, ook geen inwendige canvasbreuken, vertonen.
- De kettingbeschermer: volgens CIK reglement. Zie artikel 2.9 Technical Regulations CIK
- Benzinetank, radiator, overloopreservoirs en motor (carter en versnellingsbak) mogen geen lekkage vertonen. In geval van twijfel zal worden gevraagd de motor te starten.
- Het uitlaatsysteem dient vanaf de uitlaatpoort aan de cilinder tot het eindpijpje op de demper volledig gasdicht en deugdelijk bevestigd te zijn.
- Het inlaatsysteem dient vanaf het verplichte CIK-FIA goedgekeurde inlaatfilter tot de inlaatpoort in de cilinder volledig luchtdicht te zijn. Bij natte weersomstandigheden mag een “afdak” op het filter gemonteerd worden, bedoeld om water uit het luchtfilter te houden, mits deugdelijk bevestigd.
- Plastic- en spoilerwerk mag niet gescheurd of doorgesleten zijn en moet deugdelijk vastgezet zijn. Eventueel opgebrachte stickers mogen niet loslaten.
- De stuurinrichting mag geen overmatige slijtage of speling vertonen. Stuur- en spoorstangen mogen niet krom, gescheurd of gebroken zijn. De toegestane spelingen op stuurstang, spoorstangkogels, wiellagers en fuseepen zijn ter beoordeling van de TC-official / HTC.



- Het afplakken van de radiator is alleen toegestaan wanneer het gebruikte tape dusdanig gemonteerd is, dat het niet onder het rijden afgenomen kan worden - dus minimaal één keer geheel rond afgeplakt!

De veiligheidskeuring geschiedt, voorafgaande aan elk evenement, door de Technische Commissarissen onder leiding van een Hoofd Technisch Commissaris. Een door de TC afgekeurde kart cq motor is afgekeurd! Hiertegen is geen protest mogelijk. Bij verschil van mening beslist de HTC.

Niet gekeurd betekent niet meerijden!

De door de organisatie verstrekte keuringskaart dient volledig ingevuld en ondertekend door de rijder mee te worden genomen naar de "veiligheidskeuring" voordat de training kan worden begonnen. De keuringskaart wordt na goedkeuren van het materiaal door de TC gecontroleerd en ingenomen. Neem de Homologatie/registratiepapieren van frame en motor altijd naar de keuring mee, er kan naar gevraagd worden!

Gekeurd wordt volgens de richtlijnen van Kartrace4all die bij de TC ter inzage liggen. Demonteren van onderdelen van de kart door de TC voor de veiligheidskeuring is niet toegestaan. Bij twijfel kan met goedgekeurde meetinstrumenten eventuele waarden nagemeten worden.



8. Aanvullend reglement

8.1 Speciale klassementen

Elke klasse heeft recht op een eigen klassement met eigen prijzen. Daarnaast is het mogelijk dat er aanvullende klassementen zijn voor bepaalde groepen binnen een klasse in het kader van een speciale cup. Bijvoorbeeld als er een klasse sponsor zich voor doet die prijzen beschikbaar stelt. De huidige speciale klassementen bestaat momenteel uit de volgende lijst.

- Rotax Max Cup – Alle deelnemers met een originele Rotax Max motor binnen de 125cc Automaat klasse doen automatisch mee in de Rotax Max Cup.

Let op! Deze lijst kan op elk moment tijdens het seizoen aangepast/aangevuld worden.

8.2 Beschikbare Prijzen

Voor elke klassen zijn er voor elke race maximaal 3 prijzen beschikbaar voor het dagklassement. Alleen de podiumplaatsen 1 t/m 3 ontvangen tijdens de prijsuitreiking een beker. Voor de einduitslag van het kampioenschap ontvangen de nummers 1 t/m 3 van elke klasse aan het eind van het seizoen een beker.

8.3 Motor wissel

Men mag per evenement 1x van motor wisselen. Dit kan uitsluitend met de vooraf ingeschreven reserve motor op het registratie TC formulier.

Als men wil wisselen van race motor naar reserve motor, dan moet dit geschieden door middel van een motorwissel formulier. Dit formulier is verkrijgbaar bij de TC. Deze dient volledig ingevuld te worden en direct bij de TC worden ingediend alvorens men aan de start verschijnt.

De TC beschikt over de mogelijkheid om de vervangen motor in het parc ferme te houden tot na de laatste heat van de dag. Dit om bij een eventuele motorcontrole de mogelijkheid te hebben alle tijdens de wedstrijd gebruikte motoren te kunnen controleren.

8.4 2e chassis

Als een kart gedurende het evenement door de betrokkenheid bij een ongeval een dermate beschadigd chassis heeft, waarmee verdere (veilige) deelname aan het evenement niet mogelijk is, dan dient deze kart direct in het parc ferme te worden gebracht en te worden beoordeeld door de wedstrijdleiding en het hoofd TC. Na van hen verkregen toestemming is het toegestaan om een ander chassis in het betreffende evenement te gebruiken.

De kart dient voorzien van het nieuwe chassis opnieuw aangeboden te worden voor een veiligheidskeuring bij de TC, voordat aan het verdere verloop van het evenement deelgenomen kan worden.

8.5 Bandenregels



Zowel de slickbanden als regenbanden (m.u.v. mini klasse) zijn voor eigen inbreng en hoeven niet verplicht bij de organisatie gekocht te worden. Voor alle wedstrijden zijn alleen de voorgeschreven merk en type banden toegestaan. Zie technische reglement voor het merk en type band per klasse.

Gedurende het evenement zullen de op de kart gemonteerde banden gescand en gecontroleerd worden bij binnenkomst en/of het verlaten van het Parc Ferme! Elke rijder is zelf verantwoordelijk dat de juiste banden onder zijn/haar kart gemonteerd zijn.

Tijdens de wedstrijd is slechts 1 set slickbanden, nieuw of gebruikt, toegestaan. Gebruik van het aantal regenbanden is vrij. De regenbanden mogen zowel gebruikt als nieuw zijn. Alle banden moeten vooraf het wedstrijdonderdeel in goede staat zijn. Indien een rijder met beschadigde of door de wedstrijdleider/TC niet veilig geachte banden aan de start staan, kan besloten worden de rijder niet toe te laten tot de wedstrijd.

Indien een band beschadigt is, heeft de rijder de mogelijkheid om 1 nieuwe voor- of achter slickband te vervangen. De beschadigde band mag alleen vervangen worden na toestemming van de TC. Indien het vervangen van de band niet wordt overlegd met de TC, zal uitsluiting van het betreffende evenement volgen.

8.6 Technische Nacontrole

In de week na het evenement kan een technische na-controle plaatsvinden. Hierbij kunnen er na de race mogelijk motor/kart en/of onderdelen ingenomen worden voor een uitgebreide technische controle, deze procedure gaat als volgt:

1. De betreffende rijder wordt na de laatste manche met zijn kart naar het Parc Fermé verwezen. Vervolgens zal hij/zijn monteur/helper (één persoon) motor / kart en/of onderdelen hiervan van de kart afhaken. Instructies hiertoe krijgt hij ter plaatse van de organisatie
2. Hierna wordt de motor en/of onderdelen in een afgesloten kist geplaatst en verzegeld. (muv kart, deze worden verzegeld) De motor/kart en/of onderdelen blijven hierna in het bezit van de organisatie voor onbepaalde tijd.
3. In de week na de race wordt de motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd op afspraak.
4. Hier wordt de kist geopend en motor / kart en/of onderdelen gecontroleerd door de organisatie.
5. Bij deze technische controle mag de rijder en/of begeleider van de motor / kart en/of onderdelen aanwezig zijn. Men is zelf verantwoordelijk voor het vervoer van de motor na afloop van de technische controle. De organisatie kan niet verantwoordelijk worden gehouden voor het retourneren van de motor/kart en/of onderdelen.
6. De motor wordt na de technische controle mogelijk niet gemonteerd. Men is zelf verantwoordelijk voor het terug monteren van de motor.

De organisator is bevoegd derden uit te nodigen om bij de keuring van motoren van één of meerdere deelnemers aanwezig te zijn. Het/de door TC gebruikte meetgereedschap/apparatuur is maatgevend en bindend.



Straf: blijkt de motor/kart en/of onderdelen niet conform het reglement, dan is men automatisch uitgesloten voor het betreffende evenement.

Over de exacte tijd en locatie van de technische nacontrole wordt men z.s.m. op de hoogte gesteld via e-mail. Is men niet in de gelegenheid om zelf te komen, dan mag men een vertegenwoordiger sturen met een schriftelijke machtiging van de rijder/Inschrijver.

Bij afwezigheid en/of ruim te laat (zonder melding vooraf) van u of een vertegenwoordiger bij de technische nacontrole, zal de desbetreffende motor, kart en/of onderdelen automatisch worden afgekeurd en zal uitsluiting van het betreffende evenement volgen.

8.7 Door de organisatie beschikbaar gestelde onderdelen

De TC kan op ieder moment van de wedstrijd besluiten dat een deelnemer met een door de organisatie beschikbaar gesteld onderdeel/onderdelen/motor ed de wedstrijd/manche dient te rijden. Onderdelen mogen pas gewisseld/verwijderd worden na toestemming van de TC.

De TC kan ook besluiten bepaalde onderdelen te verzegelen voor (na) controle. De verzegelde onderdelen mogen pas gewisseld worden na toestemming van de TC. Indien aangewezen, bent u verplicht uw medewerking te verlenen.

Bij het niet meewerken zal uitsluiting van het betreffende evenement volgen.

